



PROVINCIA DI FOGGIA

SETTORE VIABILITÀ

Servizio Gestione Manutenzione ordinaria e straordinaria viabilità

Ufficio Concessioni, autorizzazioni stradali e Rilevazioni

pec: protocollo@cert.provincia.foggia.it

Spett.Le SOC. OPEN FIBER

Via Certosa n. 2

20155 MILANO

Ind. PEC. openfiber@pec.openfiber.it

Al Cant. VANNELLA ALFONSO

Via Conza n. 61

71038 PIETRAMONTECORVINO

OGGETTO: Richiesta di concessione per attraversamento sotterraneo trasversale al km. 310140 per ml. 26 lungo la S.P. n° 5 per la posa in opera di cavo telefonico interrato. Trasmissione concessione

In riferimento alla richiesta con prot. n° **21899** del **29-04-2021** per quanto all'oggetto e preso atto della restituzione dei disciplinari firmati in segno di accettazione, considerato che il geom. G. Di Cesare ha espresso parere favorevole si autorizza, fatti salvi i diritti di terzi, l' esecuzione dei lavori, purchè si rispettino le prescrizioni della **Concessione**.

Resta comunque stabilito che, in avvenire se questo Ente dovesse variare altimetricamente o planimetricamente la sede stradale, la S.V. sarà tenuta a rimuovere l'opera senza nulla pretendere e su semplice comunicazione.

Nel corso dei lavori, si raccomanda il rispetto del Codice della strada relativamente alla sicurezza ed incolumità del traffico e quanto altro previsto dai disciplinari di concessione, precisando sin da ora che la S.V. sarà ritenuta sola ed unica responsabile di qualsiasi danno che in dipendenza dei lavori potessero occorrere a persone o cose.

Il Cantoniere a cui la presente è diretta per conoscenza, è tenuto a sorvegliare scrupolosamente i lavori di cui sopra e a comunicare tempestivamente, oltre ad eventuali difformità, anche la data di realizzazione dell'opera

Si precisa che il termine utile per il completamento dei lavori, resta fissato in **sei mesi** dalla data della presente autorizzazione.

P. Tenace



Il Dirigente

(Arch. Angelo Iannotta)

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 – Codice dell'Amministrazione Digitale convalidato da timbro digitale ai sensi della normativa Cnipa.



PROVINCIA DI FOGGIA

SETTORE VIABILITÀ

Servizio Gestione Manutenzione ordinaria e straordinaria viabilità

Ufficio Concessioni, autorizzazioni stradali e Rilevazioni

pec: protocollo@cert.provincia.foggia.it

Prot. n°

N. 146/2021 del registro delle concessioni

Rep. n°

CONCESSIONE PER L'OCCUPAZIONE PERMANENTE DI SPAZI ED AREE PUBBLICHE PROVINCIALI LA PROVINCIA DI FOGGIA

C O N C E D E

Spett.le **OPEN FIBER**

con sede in **20155 MILANO Via Certosa n .2**

P.I.: **09320630966**

L'OCCUPAZIONE DELL'AREA PUBBLICA PROVINCIALE

ubicata sulla S.P. n° **5**, cat. 1[^], con attraversamento SOTTERRANEO **trasversale al km. 31+140 per la posa in opera di cavo telefonico interrato.** seguendo la direttrice di marcia verso **Casalnuovo Monterotaro**, TOT. di MQ. **3,12 COMUNE DI OCCUPAZIONE Csalnuovo Monterotaro** per la posa in opera di **condotta telefonica sotterranea trasversale** per il periodo di anni **29** con inizio dal **10/08/2021** con obbligo del concessionario della osservanza degli obblighi e delle prescrizioni - che ricorrano a seconda dei casi - contemplati dagli artt. 25, 26, 27 e 28 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285, modificato con il D. Lgs. 10/09/1993 n. 360, degli artt. 65, 66, 67 e 68 del D.P.R. 16/12/1992, n. 495, dai relativi disposti del Regolamento per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche di questa Provincia, nonché subordinatamente alle altre prescrizioni che seguono:

PRESCRIZIONI GENERALI

- 1) La concessione viene rilasciata in conformità e nel rispetto di quanto previsto dal comma 2 dell'articolo 93 del decreto legislativo n. 259, del 1 agosto 2003 e dal decreto legislativo 15 febbraio 2016, n. 33, richiamato nella Convenzione sottoscritta tra l'Ente e Infratel in data 15-07-2021 approvato con deliberazione n. 117 del 12-07-2021 prot. 2021/0036017 e dalle norme

previste dal vigente Codice della strada e relativo Regolamento di esecuzione nonché dal vigente Regolamento Provinciale sull'occupazione di spazi ed aree pubbliche.

Verranno osservate anche tutte le norme di carattere generale o particolare che venissero eventualmente emanate nell'avvenire, anche sotto forma di semplice provvedimento dell'Amministrazione concedente.

- 2) I lavori e le installazioni formanti oggetto della concessione, dovranno essere eseguiti, secondo la documentazione tecnica approvata, a perfetta regola d'arte e compiuti nel più breve tempo possibile, con la osservanza delle norme tecniche di esecuzione prescritte dall'Ufficio Tecnico Provinciale, al quale dovrà essere data **tempestiva comunicazione dell'inizio e fine dei lavori** a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento o posta elettronica certificata.
- 3) Nel corso dei lavori e comunque quando si presenti la possibilità di danni ai terzi, il titolare della presente concessione dovrà provvedere alla posa di sostegni, recinti, cavalletti, segnalazioni stradali, conformemente alle prescrizioni del Codice della Strada e delle altre norme vigenti.
- 4) Il titolare della concessione dovrà ripristinare, a regola d'arte, a proprie cure e spese, il suolo ed il sottofondo manomessi o quant'altro danneggiato dalle opere, dalle occupazioni o dai depositi autorizzati e dovrà pure, sempre a sue spese, provvedere alla costante e perfetta manutenzione dell'opera.
La concessione è rilasciata senza pregiudizio dei diritti dei terzi ed il titolare è tenuto a risarcire l'Amministrazione ed i terzi di tutti i danni che eventualmente potessero arrecarsi alle persone e alle cose per causa dell'opera e dei lavori stessi, sollevando, nel contempo, da ogni responsabilità l'Amministrazione Provinciale.
- 5) Lo stesso titolare, dovrà eseguire, a sue spese, le modificazioni che in qualsiasi tempo si rendessero necessarie alle opere formanti oggetto della presente concessione, in occasione di lavori che l'Amministrazione facesse eseguire nella strada a cui si riferisce la concessione medesima.
- 6) In caso di revoca, di scadenza o decadenza della concessione, sarà obbligo del titolare di rimettere in pristino stato ogni cosa, nel termine che gli sarà assegnato, in mancanza, si provvederà all'esecuzione dei lavori in danno, a sue spese, senza che possa pretendere indennità di sorta.
- 7) La presente concessione ha carattere reale per la posa in opera di **condotta trasversale sotterranea** sopraindicata e vale per la località, la durata, la superficie e l'uso per i quali viene rilasciata.
- 8) L'infrazione ad una qualsiasi delle condizioni esposte, comporterà la decadenza "ipso iure" della concessione.
- 9) Tutte le spese e le tasse del presente atto, inerenti e conseguenti, presenti e future andranno a carico esclusivo del titolare della concessione.

- 10) La scadenza della presente concessione rimane stabilita al **09/08/2050**. La stessa potrà essere revocata o modificata in qualsiasi momento per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, senza alcun indennizzo.
- 11) A norma dell'art. 25 commi 6 e 7 del vigente Codice della Strada, chiunque non osservi le prescrizioni indicate nel presente atto di concessione è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da € **258,23** a € **1032,91**. La violazione comporta la sanzione amministrativa accessoria dell'obbligo del ripristino dei luoghi, a carico dell'autore della violazione stessa e a proprie spese, secondo le norme del capo I, sezione II, del titolo VI dello stesso Codice della Strada.
- 12) La presente concessione si intenderà annullata **qualora il titolare della stessa non ne usufruisca entro sei mesi dalla data dell'autorizzazione** o non osservi le disposizioni contenute e quelle delle vigenti leggi.
La mancata esecuzione dei lavori dovrà essere preventivamente comunicata con Raccomandata A.R. o posta elettronica certificata all'Ufficio Concessioni.
- 13) Il concessionario è tenuto a dare comunicazione, mediante raccomandata con avviso di ricevimento o posta elettronica certificata, del passaggio di proprietà cui la concessione e/o autorizzazione si riferisce, allegando l'atto di trasferimento. Fino alla data di sottoscrizione della nuova concessione con il soggetto subentrante, il concessionario è tenuto al pagamento del canone.
- 14) Il presente provvedimento di concessione/autorizzazione ha carattere personale e, pertanto è valido solo per il soggetto autorizzato/concessionario a cui è stato rilasciato e non può essere ceduto, trasferito a terzi, pena la revoca del provvedimento.
Il titolare dell'autorizzazione è tenuto al pagamento:
- a) **Il pagamento del canone, per occupazioni del territorio provinciale, effettuate da aziende erogatrici di pubblici servizi per la fornitura di servizi di pubblica utilità, è determinato nella misura del 20 % dell'importo risultante dalla applicazione della misura unitaria di tariffa pari ad €1,50 per il numero complessivo delle utenze presenti nei Comuni nell'ambito territoriale Provinciale. In ogni caso l'ammontare del canone dovuto a ciascun Ente non può essere inferiore a €800,00.**
Gli impianti predetti vanno rivalutati annualmente in base all'indice ISTAT dei prezzi al consumo rilevati al 31 dicembre dell'anno precedente.
Il predetto canone, da versare in unica soluzione entro il 30 aprile di ciascun anno, è quello risultante al 31 dicembre dell'anno precedente. All'uopo il soggetto tenuto al canone deve presentare specifica dichiarazione alla Provincia con la puntuale indicazione delle utenze nel termine dell'ultimo giorno del mese di aprile.
- b) di un **deposito cauzionale** o **polizza fidejussoria** di € **3.448.041,80** (versamento n°. **460011696888** del) da utilizzare, in tutto od in parte, salvo rivalsa delle maggiori spese, a garanzia per la modifica e la costruzione delle opere che il concessionario non avesse o avesse malamente eseguito o comunque in contraddizione con le clausole contenute nella presente concessione.

- 15) Qualora il titolare della concessione, non soddisfacesse puntualmente al pagamento del canone di occupazione di suolo pubblico, la concessione si intenderà decaduta.
- 16) Il Titolare della concessione decaduto è responsabile delle spese per rimettere ogni cosa al pristino stato.
- 17) Ogni eventuale variazione che potrà intervenire successivamente circa l'ammontare delle somme in questione sarà automaticamente estesa alla presente concessione.
La riscossione di quanto dovuto avverrà con le modalità previste dalle norme vigenti e con quelle altre che l'Amministrazione riterrà di prescrivere.

PRESCRIZIONI TECNICHE

- 1) Nelle occupazioni ed attraversamenti stradali sono prescritte, ai fini della conservazione della strada e della sicurezza della circolazione, le norme del D.Lgs. 30/04/92 n° 285 e successive modificazioni (D. Lgs. 10/09/93 n. 360) e del D.P.R. 16/12/92 n° 495, nonché le norme che seguono e le varianti tecniche ad esse apportate dall'Ufficio Tecnico Provinciale ove ne ricorra la necessità ai fini suddetti o per ragioni contingenti (varianti altimetriche stradali già programmate ecc.).
- 2) Tutti i lavori dovranno essere eseguiti senza ostacolare il pubblico transito, il normale deflusso delle acque piovane, la complessiva agibilità della strada, restando questa Provincia e il suo personale sollevati da qualsiasi responsabilità, civile e penale, e per danni eventualmente causati a persone e/o cose in dipendenza della concessione in narrativa.
- 3) I manufatti interessati ai lavori dovranno essere ripristinati a perfetta regola d'arte. Nei punti di attraversamento o in vicinanza di opere d'arte saranno adottate tutte le previdenze del caso per evitare che queste possano, nel tempo, subire danni. Non dovrà, in ogni modo essere ristretta la luce dei ponticelli, ponendo la condotta alla profondità necessaria per il raggiungimento di tale scopo.
- 4) I materiali di qualsiasi natura e quelli provenienti dagli scavi non dovranno ingombrare, neppure temporaneamente, la carreggiata, per cui si dovrà provvedere al loro immediato trasporto a rifiuto o in sito esterno alla sede stradale se occorrenti per parziali rinterri;
- 5) Tutti i materiali ed i conglomerati da adoperare nei ripristini devono corrispondere alle caratteristiche generali, fisiche, chimiche e meccaniche contemplate dal Capitolato stradale in uso presso questa Provincia che si riserva, a suo insindacabile giudizio, la facoltà dei relativi accertamenti da eseguirsi a cura e spesa del Concessionario, pena, in caso di inaccettabilità o di ripristini comunque non conformi alle prescrizioni del presente atto, il loro rifacimento in danno;
- 6)) Le eventuali occupazioni longitudinali in sotterraneo mediante cunicoli dovranno essere, di norma, realizzati nelle fasce di pertinenza stradale al di fuori della carreggiata e alla massima distanza dal margine della stessa.
- 7) Per impianti entroterra trasversali o longitudinali in carreggiata o in banchina dovrà operarsi secondo le modalità dettate dal Decreto 1° ottobre 2003 del Ministero dello Sviluppo

Economico e del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti recante “Specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino per la posa di infrastrutture digitali nelle infrastrutture stradali”;

- a) ogni altra opera manomessa verrà ripristinata a perfetta regola d'arte, conservandone continuità, forma e compattezza;
 - b)) lasciata sotto traffico la fascia (o le fasce) in binder di cui alla precedente lettera c) non meno di mesi **1** e non oltre mesi **2** si procederà, purché in periodo stagionale e condizioni atmosferiche favorevoli, al completamento dei ripristini bituminosi, da eseguire entro e non oltre giorni **180**, mediante: fresatura del piano stradale lungo le suddette fasce, per una larghezza quanto più possibile costante, o anche superiore ove le lesioni e deformazioni, frattanto formatesi all'intorno dello scavo, si fossero estese oltre detta larghezza, e di profondità \geq cm.3, con bordi perfettamente paralleli all'asse stradale, e quindi mediante susseguente soffiatura e spalmatura della superficie fresata con Kg.1,300/mq. di emulsione bituminosa; seguirà subito dopo il rifacimento del tappetino di usura manomesso, impiegando idoneo conglomerato bituminoso da estendere a caldo con vibro finitrice e da costipare con rullo compressore di adeguato peso, secondo le originarie sagome trasversali e longitudinali del tutto deducibili dalla conformazione piano altimetrica della restante carreggiata non manomessa;
 - c) la segnaletica orizzontale, ove preesistente manomessa, dovrà essere rifatta da impresa specializzata subito dopo la formazione delle fasce bituminose di cui ai precedenti punti;
- 8) Per impianti entroterra trasversali o longitudinali in carreggiata o in banchina bitumata si dovrà operare come al precedente capo 7:
- 9) Per gli attraversamenti aerei trasversali e longitudinali di linee elettriche e di telecomunicazioni dovrà operarsi come segue:
- a) i sostegni e le relative fondazioni dovranno essere collocati al di fuori della fascia di pertinenza stradale e ad una distanza orizzontale non inferiore a 7 mt. dal confine stradale, salvo diverse prescrizioni.
 - b) i cavi dovranno avere un'altezza minima di mt. 8 dal piano della banchina stradale, salvo diverse prescrizioni.
 - c) gli attraversamenti trasversali si eseguiranno nei punti indispensabili e precedentemente stabiliti. Tali attraversamenti dovranno essere, per quanto possibile, ortogonali e mai tali da formare un angolo con l'asse stradale superiore a 45°.
- 10) Il concessionario dovrà provvedere tempestivamente, e senza deformare l'originaria sagoma stradale, alla colmata delle depressioni e buche ogni qualvolta se ne dovessero formare sulle fasce di ripristino o nelle loro adiacenze a causa di assestamenti o cedimenti sottostanti, nonché a riparare ogni altro danno comunque derivante dalle o alle opere permesse.
- 11) A garanzia dell'osservanza delle prescrizioni particolari e generali contemplate nella Concessione rilasciata, il Concessionario dovrà avvalersi, ad ogni ricorrenza, dell'assistenza di un tecnico di propria fiducia (geometra o ingegnere) regolarmente iscritto all'albo professionale.
- 12) Ogni opera intrapresa potrà essere sospesa con decorrenza immediata dal personale preposto dell'U.T. per motivi di salvaguardia dell'incolumità pubblica o per accertato inadempimento delle prescrizioni su esposte.

- 13) La data dell'inizio dei lavori, la denominazione sociale, sede e numero telefonico dell'impresa esecutrice, dovranno essere preventivamente comunicati con racc. A.R con avviso di ricevimento o posta elettronica certificata. all'U.T.P. e al sorvegliante stradale di zona, mentre l'ultimazione dei lavori dovrà essere comunicata nello stesso giorno con lettera ordinaria o posta elettronica certificata. Stessa procedura dovrà adottarsi, per i lavori da eseguire a distanza di tempo in una seconda fase, ove previsti. Nessuna impresa potrà dare inizio ai lavori di cui trattasi se non in possesso della Concessione o copia conforme, da tenere obbligatoriamente in cantiere ed esibire in qualunque momento venisse richiesta dal personale competente in materia di viabilità di questo Ente pena, in caso di mancata presentazione, l'immediata sospensione dei lavori e quant'altro sancito nei commi 11 e 12 dell' art. 27 del Cod. Stradale.
- 14) A norma dei commi 4 e 5 dello stesso art. 27, e di quant'altro stabilito in merito, ai sensi di legge, l'Ente avrà la facoltà, a suo insindacabile giudizio di revocare o modificare in ogni tempo la Concessione di cui trattasi; come pure di imporre lavori di ripristino della strada per danni che in qualsiasi tempo dovessero comunque ad essa derivare dalle opere di impianto concesse, quali, in particolare, le deformazioni del piano stradale, ove manomesso, per ulteriori cedimenti dei rinterri; nonché di imporre lo spostamento o la rimozione dell'impianto o parte di esso per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale.

15) PRESCRIZIONI SPECIALI

I lavori oggetto della presente autorizzazione potranno essere realizzati alle seguenti condizioni:

a) che vengano adottati tutti i necessari accorgimenti per la sicurezza della circolazione stradale e per la tutela della pubblica e privata incolumità, restando il soggetto autorizzato unico responsabile dei danni eventualmente cagionati;

b) che per l'esecuzione degli interventi che implicano limitazioni temporanee alla circolazione, l'istituzione di sensi unici alternati o l'interruzione del traffico, venga richiesta all'Ufficio Tecnico, almeno dieci giorni prima, l'emissione di apposita ordinanza specificando il percorso alternativo e la durata dell'interruzione;

c) che l'esecuzione degli scavi e dei relativi ripristini avvenga secondo le modalità dettate dal Decreto 1° ottobre 2013 del Ministro dello Sviluppo Economico e del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti recante "Specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino per la posa di infrastrutture digitali nelle infrastrutture stradali";

Prima dell'inizio dei lavori, la ditta autorizzata deve trasmettere a questo Ufficio:

1. comunicazione della data di inizio dei lavori unitamente alle generalità del Direttore dei Lavori e dell'Impresa esecutrice;
2. dichiarazione dell'organico medio annuo e documento unico di regolarità contributiva (DURC) dell'Impresa esecutrice;
3. in adempimento delle prescrizioni di cui al decreto legislativo del 5 febbraio 1997, n. 22, copia della convenzione stipulata tra il produttore dei rifiuti e la ditta esercente una discarica autorizzata all'esercizio dello smaltimento degli scarti di demolizioni e ristrutturazioni di stabili nonché di rifiuti misti prodotti durante la realizzazione dell'intervento;

Gli inerti prodotti potranno essere riutilizzati nell'ambito del cantiere per riempimento di scavi, rinterri, ecc. In tal caso il produttore dei rifiuti dovrà presentare a questo Ufficio Tecnico, in

alternativa alla convenzione di smaltimento, una specifica dichiarazione di responsabilità del produttore controfirmata dal direttore dei lavori.

La presentazione della convenzione di smaltimento non sarà necessaria qualora l'intervento autorizzato non produca rifiuti. In tal caso il titolare della concessione, prima dell'inizio dei lavori, deve inoltrare specifica dichiarazione controfirmata dal direttore dei lavori. L'Ufficio Tecnico, previa verifica, prende atto della dichiarazione autorizzando l'effettivo inizio dei lavori.

16) Prescrizioni particolari :

Eeguire l'attraversamento trasversale all'incrocio con la rotatoria come da disegni allegati.

L'Istruttore
P. Tenace



Il Dirigente
Arch. Angelo Iannotta

In segno di accettazione
Il Concessionario

A handwritten signature in blue ink, positioned below the text 'Il Concessionario'.

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 – Codice dell'Amministrazione Digitale convalidato da timbro digitale ai sensi della normativa Cnipa.